



**АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОФЛОТСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ СОВЕТСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
АДМІНІСТРАЦІЯ КЪЫРЫМ ДЖУМХУРИЕТИ
КРАСНОФЛОТСЬКОГО СОВЕТСКИЙ БОЛУГИ
СІЛЬСЬКОГО ПОСЕЛЕННЯ КРАСНОФЛОТСКОЕ КОЙ
СОВЕТСЬКОГО РАЙОНУ КЪАСАБАСЫНЫНЪ ИДАРЕСИ
РЕСПУБЛІКИ КРИМ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.08.2017 года
с.Краснофлотское

№ 166

**Об утверждении Положения о
разработке основных
направлений инвестиционной
политики в области развития
автомобильных дорог местного
значения общего пользования в
границах Краснофлотского
сельского поселения Советского
района Республики Крым**

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Краснофлотского сельского поселения Советского района Республики Крым, администрация Краснофлотского сельского поселения:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Краснофлотского сельского поселения Советского района Республики Крым (прилагается).
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде администрации Краснофлотского сельского поселения.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Председатель Краснофлотского
сельского совета - глава администрации
Краснофлотского сельского поселения**

Ю.Г.Юркевич

УТВЕРЖДЕН
Постановлением
администрации
Краснофлотского сельского
поселения Советского района
Республики Крым от
17.08.2017г. №166

Положение
о разработке основных направлений инвестиционной политики, в области
развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в
границах Краснофлотского сельского поселения Советского района
Республики Крым

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения, общего пользования в границах Краснофлотского сельского поселения Советского района Республики Крым (далее - дороги местного значения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устав муниципального образования Краснофлотского сельского поселения Советского района Республики Крым.

1.3. Участниками разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Краснофлотского сельского поселения являются:

- Администрация Краснофлотского сельского поселения;
- иные органы местного самоуправления;
- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений
инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог
местного значения.

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления.

Основные направления являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети в границах муниципального образования.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети в границах исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети в границах муниципального образования;

д) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования.

3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения разрабатываются администрацией Краснофлотского сельского поселения ежегодно в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства в границах Краснофлотского сельского поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства в границах Краснофлотского сельского поселения до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства в границах сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в границах Краснофлотского сельского поселения;

б) анализ поступившей информации.

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект постановления администрации Краснофлотского сельского поселения об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся: инвестиционный климат в муниципальном образовании, показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству, уровень инвестиционных рисков, факторы внутреннего и внешнего воздействия. Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики: определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики, формирование инвестиционной программы, разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики. Цели и

приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики сельского поселения.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.7. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются постановлением администрации Краснофлотского сельского поселения. Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

4. Полномочия администрации Краснофлотского сельского поселения по разработке основными направлениями инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Администрация Краснофлотского сельского поселения:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития муниципального образования;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.